corsia preferenziale TPL

No 11 settembre 2011 Inserto della Trasporti Pubblici Luganesi SA

EDITORIALE

Scegliamo sempre più di muoverci con i trasporti pubblici

I dati del 2010 lo confermano: il trend positivo continua, registrando un incremento costante del numero di passeggeri trasportati da TPL che ora raggiungono quasi i 13 milioni all'anno (i dati completi a pagina 4). Sono cifre positive che gratificano gli sforzi intrapresi e sono fonte di motivazione per continuare a promuovere, rafforzare e migliorare i nostri servizi.

Il brillante risultato d'esercizio raggiunto anche nel 2010 ci permette di guardare al futuro con ottimismo.
Sono sempre più numerose le persone che utilizzano i mezzi pubblici per muoversi all'interno dell'agglomerato luganese: TPL, grazie anche al prezioso ed indispensabile sostegno del Cantone e della Città, si sta impegnando affinché la popolazione possa sempre maggiormente comprendere la validità del trasporto pubblico luganese. Siamo consapevoli che ci voglia del tempo per cambiare abitudini radicate e lasciare l'auto a casa per taluni spostamenti in città, siamo altrettanto convinti che valga veramente la pena di andare in questa direzione.

Per questo motivo, è indispensabile continuare ad operare per migliorare, come fatto fino ad ora. I numerosi progetti che stiamo seguendo ne sono la conferma. Il PVP e la Comunità tariffale vanno avanti a pieno regime e sono solo alcuni esempi dei quali avremo modo di parlare ampiamente nelle prossime edizioni di Corsia Preferenziale.

Non mi resta quindi che augurarvi buona lettura!

Franco Greco
Direttore

LE ULTIME NOVITÀ

Foto Ti-Press

In occasione dell'Assemblea Generale annuale svoltasi nel corso del mese di luglio, il municipale Angelo Jelmini è entrato a far parte del CdA della TPL quale rappresentante della Città di Lugano. Inoltre, nel corso del Consiglio d'amministrazione del 25 agosto, lo stesso è stato nominato quale nuovo Presidente della società. A lui i migliori auguri di buon lavoro per questo importante incarico.

La comunicazione al centro del servizio

- Viaggio in città: ecco i disegni dei ragazzi
- Destinazione Resega – In bus gratis alle partite dell'HCL

In linea con il trasporto pubblico

- Intervista all'Ing. Roberto Ferroni:
  «TPL investe, rinnova e cresce costantemente»

Il mondo TPL

- Novità in casa TPL
- Attualità
- Primo piano
- Intervista a… Albino Zgraggen

IMPRESSUM

Trasporti Pubblici Luganesi SA • Direzione: via Maraini 46 • 6963 Lugano-Pregassona
Tel. 058 866 72 42 • Fax 058 866 72 34 • info@tplsa.ch
Informazioni e vendita: ufficio vendita, corso Pestalozzi • Lugano • Tel. 058 866 72 24

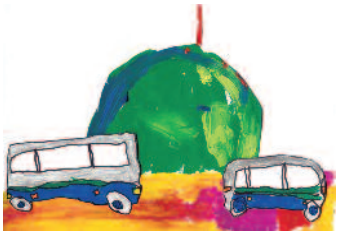
LA COMUNICAZIONE

al centro del servizio

Viaggio in città: ecco i disegni dei ragazzi

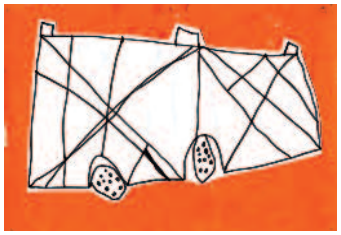
Quasi un anno di lavoro, di impegno ed entusiasmo da parte di docenti, allievi, genitori. Un successo grande, un'emozione forte per tutti coloro che sono stati coinvolti, in un modo o nell'altro, nell'iniziativa promossa dalla TPL in collaborazione con l'Istituto scolastico della Città di Lugano. «Viaggio in città» si è concluso dopo un percorso che ha permesso ai ragazzi di avvicinarsi al tema della mobilità e dell'ecologia, divertendosi ed imparando. Come ci conferma Simona Meisser, illustratrice ed animatrice, che ha accompagnato i bambini passo per passo in questo percorso creativo «i piccoli hanno imparato che, per creare un disegno, bisogna passare attraverso delle vere e proprie *fermate-tappe:* dallo schizzo iniziale a matita fino ad arrivare alla cura dei dettagli finali. Arrivati al traguardo di questo lungo e variopinto percorso, osservando ed analizzando le loro opere, i bambini sono giunti arricchiti dalla conoscenza di nuove tecniche grafico-pittoriche ma anche cresciuti a livello personale grazie alla sicurezza ed alla fiducia acquisita nelle proprie capacità e ad una maggiore consapevolezza dell'importanza ai temi dell'ecologia, dell'ambiente e della mobilità con il trasporto pubblico».
Dopo la mostra al Palazzo dei Congressi, per concludere in bellezza, durante il mese di giugno in tutta la Città e sui bus TPL sono stati esposti le affissioni ed i rotair con i 10 disegni vincitori. Ed allora, ecco a voi le opere dei ragazzi!

Nadin,
V, Scuola elementare Nuovo centro scolastico, Viganello.



Gabriel, Devid, Anisa,
Scuola dell'infanzia,
Bozzoreda.

Filipa,
V, Scuola elementare Nuovo centro scolastico, Viganello.



Deborah,
Scuola dell'infanzia,
Gemmo.

Dora,
II, Scuola elementare,
Barbengo.

Giulia,
Scuola dell'infanzia,
Gemmo.

Zikri,
V, Scuola elementare Nuovo centro scolastico, Viganello.

Giulia,
Scuola dell'infanzia,
Gemmo.

Giovanni,
II, Scuola elementare,
Bertaccio.

Luna,
V, Scuola elementare Nuovo centro scolastico, Viganello.

Destinazione Resega – In bus gratis alle partite dell'HCL

Dopo il successo degli ultimi due anni, torna anche questa stagione **«Linea efficiente, linea vincente»**, l'iniziativa della TPL in collaborazione con l'Hockey Club Lugano che permette a tutti i tifosi bianconeri di recarsi gratuitamente alle partite dei propri beniamini.
Quale occasione migliore per godersi la nuova stagione di hockey in tutta comodità e sicurezza, senza problemi di parcheggio e in pieno relax.

Come funziona e cosa dovete fare per approfittare della promozione?

Se avete un biglietto o un abbonamento HC Lugano, il giorno della partita potete viaggiare gratuitamente! Come? È semplice! Basta esibirlo prima della corsa e potrete muovervi liberamente su tutte le linee TPL, compresa la funicolare della stazione, dalle ore 18.00 alle 23.30. Approfittatene, l'offerta è valida per tutta la stagione. Concentratevi solo sulla partita, al resto pensa TPL! La Resega è servita dalle linee urbane 2 e 3. Maggiori informazioni sugli orari e le connessioni alle altre linee sul sito www.tplsa.ch.

Intervista all'Ing. Roberto Ferroni: «TPL investe, rinnova e cresce costantemente»

Sono numerosi i progetti d'attualità per la TPL. Non solo PVP o Comunità tariffale integrale ma anche importanti interventi di ristrutturazione e rinnovamento interni che mirano a mantenere alto il livello di qualità e servizio dell'azienda e, anzi, a migliorarlo costantemente. Abbiamo quindi colto l'occasione per incontrare il Direttore aggiunto della TPL, che ci ha raccontato tutte le novità relative alla ristrutturazione della Funicolare Lugano Stazione e del rinnovo del parco veicoli.

La ristrutturazione della Funicolare Lugano Stazione

Foto Ti-Press

Da dove nasce l'esigenza di un progetto così ampio di ristrutturazione?
«La funicolare Lugano Stazione ha un'importante valenza storica per la Città. La sua prima apparizione risale al 1886. L'esigenza di rinnovare completamente l'impianto della funicolare è nata dalla necessità di ampliare l'atrio della stazione FFS, nell'ambito del progetto StazLu1, nonché dalla necessità di aumentare la capacità di trasporto per soddisfare le esigenze del PTL – piano dei trasporti del luganese. Non da ultimo, per la volontà di ristrutturare l'impianto attuale che è stato realizzato nel 1954, allorquando si passò dalla trazione ad acqua all'elettrificazione dell'impianto. La concessione federale rilasciata nel 1964 scadrà alla fine del 2014. Salvo la revisione parziale delle carrozze nel 1988 e alla normale manutenzione ordinaria, l'impianto funziona da allora quotidianamente dalle 05.20 alle 23.50 trasportando ca. 2'800'000 di passeggeri all'anno con una media di 12'300 corse mensili (dati 2010)».

A che punto sono i lavori e quali sono le tappe future?
«Nel 2006, fin dall'inizio, siamo stati coinvolti dalla Committenza (FFS, Cantone e Città) nel progetto di ristrutturazione dell'atrio della stazione FFS. Nel 2007 è stato aperto un concorso pubblico internazionale per il rinnovo completo dell'impianto. La ditta Garaventa, nell'estate 2008, si è aggiudicata la commessa. Da allora, abbiamo partecipato alle discussioni di progetto della stazione a monte, mentre per la stazione a valle e per quelle intermedie ce ne siamo occupati in prima persona, coinvolgendo il Dicastero Territorio della Città. Il programma dei lavori, che dipende dalle tempistiche dettate dalle FFS, Cantone e Città, prevede l'inoltro dei piani all'Ufficio federale dei trasporti per la necessaria approvazione a febbraio 2012. Stimiamo che il rilascio dell'autorizzazione e della concessione federale dovrebbe pervenirci entro la fine del 2012. Una buona parte delle importanti opere di genio civile precederanno la messa fuori esercizio definitiva dell'impianto della funicolare che, secondo il programma ancora provvisorio, avverrà nel corso del mese di giugno del 2014, mentre l'apertura del nuovo impianto è prevista nell'estate 2015».

Quali saranno quindi le principali novità ed i vantaggi per l'utenza a lavori terminati?
«Le nuove vetture avranno una capienza di 100 persone e potranno trasportare circa 2050 persone all'ora contro le 1500 di oggi. Le stazioni di imbarco saranno munite di apposite pareti vetrate con porte d'accesso automatiche per garantire l'assoluta sicurezza degli utenti. Anche il tracciato, con particolare riferimento alle vie di fuga della galleria a monte, soddisferà le attuali norme vigenti europee in materia di sicurezza. Il nuovo impianto prevederà soluzioni tecnologiche che consentiranno un esercizio senza conduttori. Si pensa di automatizzare la funicolare solo in determinate fasce orarie. Sarà comunque nostra premura tenere conto del fattore occupazionale dei nostri dipendenti».

Il rinnovamento del parco veicoli

Come si compone l'attuale flotta veicoli della TPL?
«La nostra flotta di veicoli si compone attualmente di 57 veicoli, così suddivisa: 22 semplici da 12 metri, ognuno dei quali in grado di trasportare complessivamente 90 persone (posti a sedere + posti in piedi) e 23 articolati da 18 metri in grado di trasportare cadauno complessivamente 140 utenti. Per le linee del Brè e Muzzano disponiamo di veicoli da circa 60 posti e 5 veicoli più piccoli per le linee di quartiere. Nell'ambito del potenziamento della nuova offerta di trasporto pubblico urbano del luganese OTPLu2, abbiamo recentemente ordinato 9 nuovi articolati per soddisfare le nuove esigenze di servizio».

TPL è da sempre attenta al rispetto dell'ambiente, anche per questo il rinnovamento del parco veicoli è costante…
«La TPL è sempre stata sensibile ai problemi ambientali e, già nel 2001, vantava un parco veicoli con ben 20 mezzi equipaggiati con filtro antiparticolato, a quel tempo da poco disponibili sul mercato. Negli anni successivi, ad intervalli regolari, la nostra società ha perseguito questa politica e oggi posso confermare che quasi tutti i nostri veicoli sono dotati di motorizzazione di ultima generazione EEV e tutti i mezzi sono provvisti di filtro per la trattenuta delle polveri fini».

Anche il comfort e la sicurezza sono fondamentali in TPL, vero?
«Esatto, il comfort e la sicurezza per i nostri utenti sono garantiti. Tutti i veicoli dispongono di rampe per disabili e impianto di climatizzazione come pure di un sistema denominato "Kneeling" in grado di inclinare l'autobus per favorire la salita e la discesa dei passeggeri con difficoltà motorie o delle mamme con i passeggini. Inoltre, la maggior parte dei veicoli, sono dotati di videosorveglianza a circuito interno come pure di un sistema di rilevazione di fuoco nel vano motore».

Infine, ci dia qualche cifra sulle percorrenze.
«La nostra flotta, ad oggi, percorre 2'255'000 km all'anno. Per il 2012, tenuto conto della nuova offerta di trasporto, con le linee fino a Lamone, rispettivamente dalla stazione a Cornaredo via USI, i km, nonché il relativo numero di passeggeri, sono destinati ad aumentare, naturalmente con nostra grande soddisfazione».

IL MONDO TPL

Novità in casa TPL

All'inizio di settembre 2011, la TPL conta 171 dipendenti.
Nel corso degli ultimi quattro mesi abbiamo registrato i seguenti cambiamenti:

- **hanno iniziato la loro attività:**
  - Frédéric Donzallaz
  - Oskar Delmenico
  - Goran Ketic
  - Dragutin Micic
- **è andato in pensione:**
  - Camillo Perri
- **hanno terminato la loro attività:**
  - Albino Cito
  - Alfio Gasparini

A tutti, i nostri migliori auguri di molte soddisfazioni professionali e tanta serenità!

Primo piano

Il 2010 di TPL in cifre

I dati presentati durante l'Assemblea Generale TPL tenutasi in luglio evidenziano come il 2010 dell'azienda sia stato positivo, con un incremento del numero di passeggeri trasportati **dell'1,79%**, che sono passati da 12.693.665 (2009) a **12.920.600**. L'anno si è chiuso con un utile di esercizio di oltre 295.000 franchi. Gli introiti di trasporto hanno registrato una positiva evoluzione, passando da 9.252.470 nel 2009 a 9.583.133 nel 2010 (+ 3,6%), questo grazie anche al successo dell'abbonamento arcobaleno.

Foto Ti-Press

Attualità

L'ufficio abbonamenti torna… al suo posto e diventa ufficio vendite

Si è conclusa una parte dei lavori presso il terminal centrale in città, lavori mirati alla realizzazione di una nuova corsia dei bus così come previsto dal progetto di potenziamento delle linee TPL. Il nostro ufficio, che ora è stato denominato *ufficio vendite* e non più *ufficio abbonamenti,* torna quindi nella sua posizione usuale, pronto, come sempre, a servirvi al meglio. Cogliamo l'occasione per ringraziarvi della pazienza avuta in questi mesi.

Intervista a…

Albino Zgraggen

Età: 62
Vive a: Lugano, centro
Lavoro: Segretario Generale dell'Università della Svizzera Italiana

Quale è l'importanza di una buona rete di trasporto pubblico nel luganese per l'USI?
«L'USI tende a favorire gli spostamenti tramite i servizi pubblici, tanto per i suoi collaboratori quanto per gli studenti. Per i primi, sostiene la formula arcobaleno; per gli studenti non prevede parcheggi né entro l'Università né nelle adiacenze. Pertanto una rete di trasporto pubblico efficace è senz'altro di grande importanza per l'università, soprattutto in una posizione come la nostra leggermente defilata rispetto al centro città e anche per la provenienza dei nostri utenti da tutto il Ticino e dalla fascia di confine che confluiscono dunque alla stazione FFS di Lugano-Besso. Gli orari dei corsi universitari sono fissi ed è molto importante sia per i docenti sia per gli studenti poter contare su dei collegamenti veloci e soprattutto affidabili per giungere all'USI per tempo.
Tuttavia, va detto che, per chi proviene dalle aree periferiche del Cantone, dal Varesotto o dall'alto Lario, l'uso dei mezzi pubblici comporta tempi troppo lunghi».

Come valuta l'utilizzo dei mezzi pubblici da parte di studenti e personale?
«C'è sempre un margine di miglioramento, tuttavia l'USI si può ritenere decisamente soddisfatta del crescente numero di utenti che utilizza i mezzi pubblici. L'Università ha da tempo lanciato una campagna di sensibilizzazione in questo senso e i frutti si vedono, anche grazie all'introduzione dell'abbonamento arcobaleno aziendale che permette al personale di avere uno sconto significativo. Finora una cinquantina di collaboratori hanno aderito all'iniziativa».

In settembre verrà inaugurata una nuova linea bus TPL dedicata proprio agli utenti USI con percorso diretto stazione-USI-Cornaredo. Una novità importante…
«Senza dubbio! Riallacciandosi anche a quanto detto sopra sui parcheggi, la possibilità di avere una linea diretta da un importante park&ride cittadino all'USI è molto preziosa, pensando anche all'imminente apertura della galleria Vedeggio-Cornaredo. I nostri utenti utilizzano già massicciamente il park&ride Cornaredo e si spostano mediante bicicletta o con le linee bus già esistenti: una nuova linea diretta non potrà che accrescere questo flusso e dare maggior valore alla soluzione park&ride. Da tempo l'USI auspicava un collegamento bus diretto con la stazione FFS per garantire a tutti i suoi utenti che utilizzano i mezzi pubblici un collegamento ancora più veloce e diretto già a partire dalla loro abitazione. Una politica più attrattiva dei prezzi per gli studenti universitari potrà rendere l'utilizzo dei mezzi pubblici ancora più attrattivo».

Foto Ti-Press

Infine, quale è il suo rapporto con i mezzi pubblici?
«Abito in centro e ne godo ampiamente il vantaggio di potermi spostare a piedi o in bicicletta. Per le frequenti trasferte nella Svizzera interna utilizzo sempre il treno che consente di lavorare e leggere».