

Utente e-GdP: tplgdp - Data e ora della consulenza
LUGANO L'alternativa alla funicolare scatta il 1. luglio

Dalla stazione FFS al centro in funibus

La nuova linea avrà una lunghezza di 2,5 km e passerà da via San Gottardo, per proseguire su via Cantonale ed effettuare una fermata in via Pelli.

E così ora la notizia ha i crismi dell'ufficialità: congelata la funicolare, ecco il bus. Anzi: il funibus. A partire dal prossimo 1. luglio, il servizio della funicolare della Trasporti Pubblici del Luganese, che unisce la stazione e il centro cittadino di Lugano, sarà sospeso per permettere l'inizio dei lavori di rinnovo che si inseriscono nel progetto più ampio di realizzazione del nuovo atrio della Stazione FFS. Al fine di accompagnare l'utente durante il cambiamento, la TPL metterà a disposizione - ecco la news - Funibus, un servizio di bus navetta sostitutivo per continuare a garantire il collegamento diretto tra Stazione FFS e Centro Città. Contemporaneamente alla sospensione del servizio della funicolare verrà attivata una linea di bus sostitutiva che collega la



Ha trovato il rimpiazzo.

Stazione FFS e il Centro Città. Il suo percorso è stato individuato dopo un approfondito studio che ha analizzato tutte le possibili varianti per trovare la soluzione più adatta alle esigenze dell'utenza e che fosse la più rapida. La nuova linea, che avrà una lunghezza di 2,5 km, passerà da via San Gottardo per proseguire su via Cantonale ed effettuare fermata in via

Pelli. Il fattore decisionale per la scelta della fermata è il risultato di un sondaggio che ha identificato la zona nord (Terminal TPL) come la principale meta verso la quale si dirigono gli utenti della funicolare. Con un tempo di percorrenza di circa 15' (tempo medio, ma ci si metterà anche di meno) e una frequenza media tra un bus e l'altro nei giorni feriali di 10' e di 7' negli orari di punta tra le 16 e le 19, i bus sostitutivi saranno in servizio tutti i giorni dalle 5.20 alle 23.50. Il costo del biglietto sarà di 1.10 franchi, stessa tariffa quindi utilizzato sino ad oggi per viaggiare sulla funicolare; saranno inoltre accettati i biglietti e gli abbonamenti Arcobaleno validi per le zone 100 e 10. Durante tutte le fasi del cantiere, la fermata della linea sostitutiva presso la Stazione, così come quelle delle altre linee (2, 4, 6), sarà posizionata nella zona nord del piazzale FFS. Ma non è tutto: sempre la TPL ha sviluppato una strategia che sarà presentata nei prossimi mesi e di cui la linea sostitutiva è una misura centrale. A questa si aggiunge, per esempio e per il momento, l'introduzione di una sezione informativa ad hoc denominata Funicolare 2016 all'interno del sito www.tpls.ch.

(RED)