

RINNOVO



La funicolare va in pensione, il cavo in Ecuador

■ È una scena a dir poco inusuale quella che si è presentata ieri ai passanti che si trovavano nei pressi della cattedrale di Lugano. Le due cabine della funicolare hanno infatti «spiccato il volo» per permettere i lavori di rinnovo. Meta di uno dei due convogli sarà un museo privato. Più esotica invece la destinazione prevista per il cavo che trainava la funicolare. Come reso noto sul

sito dell'azienda dei Trasporti Pubblici Luganesi, questo verrà infatti riutilizzato per la costruzione di ponti sospesi in Ecuador e Myanmar. I 288 metri della fune luganese verranno così in aiuto ai progetti sociali dell'ingegnere svizzero Toni Rüttimann, impegnato da anni nella costruzione di ponti sospesi nei Paesi poveri con materiali di recupero. (Foto Ti-Press)

carrozze addio; di strada ne avevano fatta



La funicolare esce dai binari

Dopo tanti anni di onorato servizio, ieri le due cabine sono state rimosse e una finirà in un museo privato. Diversi habitués del tradizionale servizio (da lunedì scorso sostituito dal Furibus), hanno approfittato per scattare delle foto ricordo. La funicolare tornerà infatti solo a fine 2016. Nell'immagine di Damiano Vitali, una delle due carrozze se ne va... per strada.

tio.ch, 07.08.2014 “L’ultimo saluto alla vecchia funicolare”

<http://www.tio.ch/News/Ticino/803890/L-ultimo-saluto-alla-vecchia-funicolare/>

tiopress.ch, 07.08.2014, “Smantellamento vetture funicolare FLP”

<http://www.tipress.ch/item/it/1/250988>

<http://www.tipress.ch/sharebox/04342e5b37c5a69dcab9fd04f624ede7>