



Un bus a lungo, nuovi tragitte e fermate. In vista dell'apertura della galleria di base del Monte Ceneri e della relativa rivoluzione nell'assetto dei trasporti pubblici cantonali, anche la Tpl Sa potenzia l'offerta. Sono infatti numerose le novità che entreranno in vigore da domenica 13 dicembre. Vediamole nel dettaglio.

13 DICEMBRE 2020, 10:00

Nuove fermate e più corse: la rivoluzione dei bus a Lugano

In concomitanza con l'apertura della galleria di base del Monte Ceneri, la Tpl Sa presenta il suo piano di potenziamento del trasporto pubblico

di **Enrico Basso**

PRINCIPALE: più a lungo, nuovi tragitte e fermate. In vista dell'apertura della galleria di base del Monte Ceneri e della relativa rivoluzione nell'assetto dei trasporti pubblici cantonali, anche la Tpl Sa potenzia l'offerta. Sono infatti numerose le novità che entreranno in vigore da domenica 13 dicembre. Vediamole nel dettaglio.

Più frequenti le corse sulle tratte principali

In un'ottica di potenziamento dei collegamenti con le stazioni ferroviarie, sono state aumentate le frequenze delle linee principali con corse ogni 15 minuti anche in orario serale e nei giorni festivi. I collegamenti toccati sono: l'1 (tra il P&R Fornaci di Pambio-Noranco e Lugano centro, via Paradiso), il 2 (Paradiso-Castagnola, via Lugano centro e Stazione Ffs), il 3 (Breganzona-Resega, via Lugano centro), il 4 (Lugano centro-Canobbio, via Stazione Ffs e Cornaredo), il 5 (Manno-Viganello, via Lamone, Vezia e Lugano centro), il 6 (Stazione Ffs-Cornaredo, via Università) e il 7 (Lugano centro-Pregassona). Tra queste, tre in particolare saranno ulteriormente potenziate: sulla 3, negli orari di punta al mattino e alla sera dal lunedì al venerdì, passerà un bus ogni 7/8 minuti; idem sulla 6 dove passeranno mezzi ogni 10 minuti; ogni 10 minuti infine anche sulla 5, ma per tutto il giorno.

La 'Sassellina' va a dormire più tardi

Novità anche per la 'Sassellina', la funicolare che da piazza Cioccaro porta alla Stazione Ffs. Il servizio verrà esteso di 15 minuti, terminando così alle 00.15. Maggior viavai anche alla pensilina in centro: alla sera e nei giorni festivi la partenza degli autobus non avverrà più ad orario cadenzato ogni mezz'ora (con conseguenti attese), bensì ogni mezzo partirà seguendo la propria tabella di marcia.

Nuove fermate e più corse: la rivoluzione dei bus a Lugano

In concomitanza con l'apertura della galleria di base del Monte Ceneri, la Tpl Sa presenta il suo piano di potenziamento del trasporto pubblico

Più corse e più a lungo, nuovi tragitte e fermate. In vista dell'apertura della galleria di base del Monte Ceneri e della relativa rivoluzione nell'assetto dei trasporti pubblici cantonali, anche la Trasporti pubblici luganesi (Tpl) Sa potenzia l'offerta. Sono infatti numerose le novità che entreranno in vigore da domenica 13 dicembre. Vediamole nel dettaglio.

Più frequenti le corse sulle tratte principali

In un'ottica di potenziamento dei collegamenti con le stazioni ferroviarie, sono state aumentate le frequenze delle linee principali con corse ogni 15 minuti anche in orario serale e nei giorni festivi. I collegamenti toccati sono: l'1 (tra il P&R Fornaci di Pambio-Noranco e Lugano centro, via Paradiso), il 2 (Paradiso-Castagnola, via Lugano centro e Stazione Ffs), il 3 (Breganzona-Resega, via Lugano centro), il 4 (Lugano centro-Canobbio, via Stazione Ffs e Cornaredo), il 5 (Manno-Viganello, via Lamone, Vezia e Lugano centro), il 6 (Stazione Ffs-Cornaredo, via Università) e il 7 (Lugano centro-Pregassona). Tra queste, tre in particolare saranno ulteriormente potenziate: sulla 3, negli orari di punta al mattino e alla sera dal lunedì al venerdì, passerà un bus ogni 7/8 minuti; idem sulla 6 dove passeranno mezzi ogni 10 minuti; ogni 10 minuti infine anche sulla 5, ma per tutto il giorno.

La 'Sassellina' va a dormire più tardi

Novità anche per la 'Sassellina', la funicolare che da piazza Cioccaro porta alla Stazione Ffs. Il servizio verrà esteso di 15 minuti, terminando così alle 00.15. Maggior viavai anche alla pensilina in centro: alla sera e nei giorni festivi la partenza degli autobus non avverrà più ad orario cadenzato ogni mezz'ora (con conseguenti attese), bensì ogni mezzo partirà seguendo la propria tabella di marcia.

Diverse nuove fermate

Non mancheranno modifiche sui tragitti per una migliore fruibilità del servizio. Ad esempio, a differenza di oggi, la linea 1 seguirà lo stesso percorso sia andata che in ritorno, passando sempre dalla Stazione Ffs di Paradiso, dalle scuole sempre di Paradiso e dalla Sguancia. Il tratto Brentino-Geretta-Fontana non resterà tuttavia scoperto, ma sarà servito dalla linea 2. La linea F (Lugano centro-P+R Fornaci) sarà integralmente sostituita dalla 1. Alcune linee saranno inoltre suddivise in due tracciati ben distinti. Dalla 8 (P+R Fornaci-Scairolo, via Noranco) saranno

ricavate la 17 (P+R Fornaci-Pazzallo scuole Fano) e la 18 (partenza e capolinea dal P+R Fornaci, passando da Pambio, Noranco e Scairolo). Anche la 16 sarà scorporata (Besso-Muzzano): la 15 viaggerà in direzione di Breganzona, la 16 invece verso Cortivallo.

La maggior capillarità del servizio sarà inoltre garantita da nuovi percorsi e fermate. La linea S (Lugano centro-P+R Cornaredo) ad esempio verrà prolungata fino al Piano Stampa con quattro nuove fermate (oltre alla Stampa, appunto, anche: Ponte di Valle, Maglio e Farera), mentre la linea 4 potrà contare su un nuovo percorso da Canobbio Stazione al capolinea di Comano (studio tv) con fermate intermedie a Comando Rotonda e Cureglia Rotonda.

Numerose novità insomma. “Per accompagnare gli utenti alla scoperta di queste novità, Tpl ha messo a disposizione una pagina dedicata ai cambiamenti sul proprio sito **www.tplsa.ch** nella rubrica Linee e Orari, e un opuscolo informativo che racchiude tutti i cambiamenti del servizio – si legge in una nota –. L'opuscolo, con il nuovo libretto orario, è già disponibile alla fermata Lugano centro e all'Ufficio informazioni e vendita”.

Link:<https://www.laregione.ch/cantone/luganese/1478673/lugano-stazione-fermate-centro-rivoluzione-bus>



Molte novità per il trasporto pubblico cittadino

Con il cambio d'orario del 13 dicembre il servizio della TPL verrà potenziato.

LUGANO - Dal 13 dicembre scatterà per la TPL il consueto cambio orario che coinciderà con l'introduzione di importanti novità nel servizio. Estensione dell'orario, frequenze aumentate e maggiore capillarità saranno le coordinate principali nell'offerta del trasporto pubblico cittadino per cui la TPL si stava preparando da tempo.

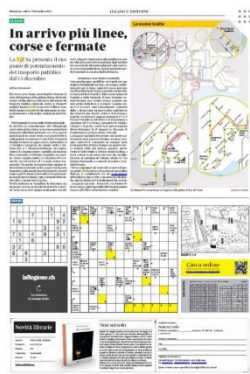
Più frequenza - In un'ottica di potenziamento dei collegamenti con le stazioni ferroviarie, le frequenze dei bus sono state aumentate per le linee principali (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7) con corse ogni 15 minuti anche in orario serale e nei giorni festivi. Significativi aumenti di frequenza sono stati definiti per alcune linee: sulla linea 3, dal lunedì al venerdì, alle fermate passerà un bus ogni 7/8 minuti negli orari di punta del mattino e della sera; stesso discorso anche per la linea 6, con bus ogni 10 minuti negli orari di maggior utilizzo, e per la linea 5, con bus ogni 10 minuti per tutta la giornata. Anche per la funicolare Lugano-Stazione FFS vi sono cambiamenti in vista con l'estensione del servizio fino alle 00:15.

Più capillarità - Altra novità riguarda una maggiore capillarità del servizio realizzata con l'introduzione di nuovi percorsi e fermate: la linea 4 potrà contare su un nuovo percorso da Canobbio Stazione al capolinea Comano, Studio TV, con fermate intermedie Comano Rotonda, Cureglia Rotonda; per la Linea S è prevista l'estensione fino al capolinea Piano Stampa, con l'inserimento del tratto Canobbio Mercato Resega - Ponte di Valle - Maglio - Farera.

Miglior fruibilità - Modifiche anche sui tragitti per una migliore fruibilità del servizio. La linea 1 seguirà lo stesso percorso in andata e ritorno, passando sempre per Paradiso Stazione Scuole - Paradiso Stazione - Paradiso, La Sguancia; il tratto Brentino - Geretta - Fontana non sarà più servito dalla linea 1 bensì dalla linea 2. La linea F sarà sostituita dalla linea 1. Alcune linee saranno suddivise in due tracciati ben distinti, agevolando così l'utente nell'identificazione della direzione del bus in arrivo alla fermata: la linea 8 sarà suddivisa in due tracciati, ovvero nella linea 17 (tracciato compreso tra P+R Fornaci - Pazzallo Scuole Fano) e nella linea 18 (tracciato con partenza e capolinea P+R Fornaci, passando per Pambio, Noranco, Scairolo); la linea 16 sarà suddivisa in due tracciati, serviti rispettivamente dalle linee 15 (direzione Breganzona) e 16 (direzione Cortivallo).

Alla Fermata Lugano Centro si segnala un importante cambiamento circa la partenza degli autobus che, alla sera e nei giorni festivi, non avverrà più ad orario cadenzato ai minuti 15 e 45 di ciascuna ora, bensì ogni mezzo partirà secondo il proprio orario.

Link: <https://www.tio.ch/ticino/attualita/1478598/linea-orario-servizio-lugano-novita-trasporto>



In arrivo più linee, corse e fermate

La Tpl Sa presenta il suo piano di potenziamento del trasporto pubblico dal 13 dicembre

Più corse e più a lungo, nuovi tragitti e fermate. In vista dell'apertura della galleria di base del Monte Ceneri e della relativa rivoluzione nell'assetto dei trasporti pubblici cantonali, anche la Trasporti pubblici luganesi (Tpl) Sa potenzia l'offerta. Sono infatti numerose le novità che entreranno in vigore da domenica 13 dicembre. Vediamole nel dettaglio.

Più frequenti le corse sulle tratte principali

In un'ottica di potenziamento dei collegamenti con le stazioni ferroviarie, sono state aumentate le frequenze delle linee principali con corse ogni 15 minuti anche in orario serale e nei giorni festivi. I collegamenti toccati sono: l'1 (tra il P&R Fornaci di Pambio-Noranco e Lugano centro, via Paradiso), il 2 (Paradiso-Castagnola, via Lugano centro e Stazione Ffs), il 3 (Breganzona-Resega, via Lugano centro), il 4 (Lugano centro-Canobbio, via Stazione Ffs e Cornaredo), il 5 (Manno-Viganello, via Lamone, Vezia e Lugano centro), il 6 (Stazione Ffs-Cornaredo, via Università) e il 7 (Lugano centro-Pregassona). Tra queste, tre in particolare saranno ulteriormente potenziate: sulla 3, negli orari di punta al mattino e alla sera dal lunedì al venerdì, passerà un bus ogni 7/8 minuti; idem sulla 6 dove passeranno mezzi ogni 10 minuti; ogni 10 minuti infine anche sulla 5, ma per tutto il giorno.

Novità anche per la 'Sassellina', la funicolare che da piazza Cioccaro porta alla Stazione Ffs. Il servizio verrà esteso di 15 minuti, terminando così alle 00.15. Maggior viavai anche alla pensilina in centro: alla sera e nei festivi la partenza degli autobus non avverrà più ad orario cadenzato ogni mezz'ora (con conseguenti attese), bensì ogni mezzo partirà seguendo la propria tabella di marcia.

Sei nuove tratte (intere o parziali)

Non mancheranno modifiche sui tragitti per una migliore fruibilità del servizio. Ad esempio, a differenza di oggi, la linea 1 seguirà lo stesso percorso sia all'andata che al ritorno, passando sempre dalla Stazione Ffs di Paradiso, dalle scuole sempre di Paradiso e dalla Sguancia. Il tratto Brentino-Geretta-Fontana non resterà tuttavia scoperto, ma sarà servito dalla linea 2. La linea F (Lugano centro-P+R Fornaci) sarà integralmente sostituita dalla 1. Alcune linee saranno inoltre suddivise in due tracciati ben distinti. Dalla 8 (P+R Fornaci-Scairolo, via Noranco) saranno ricavate la 17 (P+R Fornaci-Pazzallo scuole Fano) e la 18 (partenza e capolinea dal P+R Fornaci, passando da Pambio, Noranco e Scairolo). Anche la 16 sarà scorporata (Besso-Muzzano): la 15 viaggerà in direzione di

Breganzona, la 16 invece verso Cortivallo. La maggior capillarità del servizio sarà inoltre garantita da nuovi percorsi e fermate. La linea S (Lugano centro-P+R Cornaredo) ad esempio verrà prolungata fino al Piano Stampa con quattro nuove fermate (oltre alla Stampa, appunto, anche: Ponte di Valle, Maglio e Farera), mentre la linea 4 potrà contare su un nuovo percorso da Canobbio Stazione al capolinea di Comano (studio tv) con fermate intermedie a Comando Rotonda e Cureglia Rotonda.

“Per accompagnare gli utenti alla scoperta di queste novità, Tpl ha messo a disposizione una pagina dedicata ai cambiamenti sul sito www.tpls.ch nella rubrica Linee e Orari, e un opuscolo informativo che racchiude tutti i cambiamenti del servizio – si legge in una nota –. L’opuscolo, con il nuovo libretto orario, è già disponibile alla fermata Lugano centro e all’Ufficio informazioni e vendita”.



Più mezzi e autisti per essere attrattivi

TPL / Domenica 13 dicembre i bus cambieranno orari, circoleranno con più frequenza ed estenderanno il loro raggio d'azione – Angelo Jelmini: «La modifica ha portato ad ampliare anche il nostro parco veicoli» Un intervento locale che si inserisce nel progetto cantonale di promozione del trasporto pubblico

Iniziata nel 1886, la storia della TPL domenica aggiungerà un'altra pagina al suo libro. Un piccolo cambiamento – l'introduzione del nuovo orario – potrà portare a utilizzare maggiormente i mezzi pubblici cittadini. Il capodicastero Angelo Jelmini tratteggia le linee essenziali del cambiamento. «Le modifiche interessano praticamente tutte le linee, sono anche state aggiunte nuove corse e modificati alcuni tragitti. Il cambiamento sostanziale riguarda la frequenza con cui i bus circoleranno; la linea 3 ad esempio (Breganzona-Lugano Centro – Mercato Resega) negli orari di punta avrà bus che circoleranno ogni sette minuti e mezzo. Altro dato importante: abbiamo aumentato il parco veicoli e di conseguenza anche il numero degli autisti. Per la Città si tratta di un potenziamento importante».

Le novità Come anticipato dal capodicastero, alcune novità importanti riguardano orari e frequenza. Chi ad esempio vorrà raggiungere la stazione o la città con la funicolare, lo potrà fare fino alle 00.15, quindici minuti in più che possono fare la differenza. I bus in sosta sotto la pensilina della fermata Lugano Centro, la sera e nei giorni di festa non partiranno più ai minuti 15 e 45, bensì seguiranno il loro piano orario. Le principali linee – 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 – correranno ogni 15 minuti anche la sera e nei giorni di festa, e questo nell'ottica di potenziare i collegamenti con le stazioni ferroviarie e favorire le coincidenze; le linee 5 (Manno-Viganello) e 6 (Stazione FFS-Università-Cornaredo), ad esempio, nei loro momenti di punta si renderanno disponibili agli utenti anche ogni 10 minuti.

Maggiore capillarità Nuovi percorsi e fermate consentiranno una maggiore penetrazione sul territorio. Per la linea 4 (Lugano centro-Canobbio) sono previste fermate intermedie tra Canobbio Stazione e il capolinea Comano Studio TV. La Linea S (Lugano Centro – P+R Cornaredo) verrà invece estesa, con il capolinea che è stato trasferito al Piano della Stampa. Sono quindi stati modificati anche alcuni tragitti per rendere più agevole il servizio da parte degli utenti. Una panoramica dettagliata di tutti i cambiamenti è visibile online sul sito della TPL (www.tpls.ch) o nell'opuscolo che può essere richiesto all'ufficio informazioni e vendita situato alla fermata Lugano centro.

«Un tassello importante» Angelo Jelmini inserisce il nuovo piano orario dei trasporti pubblici luganesi in un contesto più ampio. «Si tratta di un tassello importante legato allo sviluppo cantonale della mobilità pubblica. Lugano ha fatto uno scatto importante, ma dall'aprile 2021 il disegno diverrà operativo per tutto il Cantone», osserva Jelmini. «La prossima primavera nel Luganese e in tutto il

Ticino ci si potrà muovere con i mezzi pubblici a tutte le ore e su tutto il territorio cantonale». «Un contributo concreto – conclude il capodicastero – per rendere attrattivo il trasporto pubblico in alternativa al trasporto motorizzato privato».

Mobilità del futuro Domenica 13 dicembre non è infatti solo la data dell'introduzione del nuovo orario della TPL, ma coincide con l'apertura della galleria di base del Monte Ceneri. Un'opera fondamentale per tutto il territorio e che il Cantone indica come essenziale «per realizzare un servizio regionale di tipo metropolitano, avvicinando gli agglomerati ticinesi e portando a una vera rivoluzione per la mobilità cantonale». Da qui l'elaborazione, nel 2017, da parte del Cantone, del progetto di riorganizzazione della rete del trasporto pubblico che partirà la prossima primavera.