



# L'AZIENDA SI PRESENTA



**LA GUIDA**



**LA BENZINA**



**LA STRADA**



**IL MOTORE**



**IL PERCORSO**



**AMBIENTE**



**INNOVAZIONE**



**CURIOSITÀ**



## I PILASTRI DELLA TPL

Allo scopo di favorire una mobilità sempre più flessibile e sostenibile, la TPL è orientata al costante miglioramento, ponendosi quale realtà all'avanguardia aperta ai cambiamenti, per rispondere sempre più alle esigenze e ai bisogni della popolazione e della propria utenza.

### VISIONE

La nostra visione è diventare sempre più il vettore di fiducia per gli spostamenti quotidiani della popolazione, contribuendo in qualità di partner di Committenza e Stakeholders al raggiungimento di obiettivi comuni orientati al progresso, all'innovazione e all'evoluzione continue in ambito della sostenibilità, affinché il trasporto pubblico diventi, nelle future generazioni, la scelta naturale e preferita di mobilità.

### MISSIONE

Fornire un servizio di trasporto pubblico affidabile, efficiente e confortevole impegnandoci a:

- Garantire la soddisfazione ed il benessere di utenti e collaboratori
- Essere proattivi, con uno sguardo aperto al futuro e ai cambiamenti
- Offrire esperienze di viaggio piacevoli, caratterizzate da professionalità e cordialità
- Essere un partner attendibile, per committenti e stakeholders



## I NOSTRI VALORI



affidabilità



fiducia



vicinanza



sostenibilità



integrità



innovazione



passione



responsabilità



dedizione



# LA BENZINA

## 258 COLLABORATORI

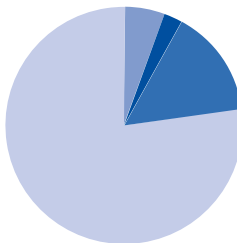
- 1 Direttore
- 1 Vicedirettore
- 14 Amministrazione
- 5 Ufficio Vendita e Informazioni
- 39 Servizi Tecnici
  - ➔ Responsabile (1), Vice Responsabile (1), Capo Servizio (1), Officina (8), Rimessa (17), Centro Tecnico di Competenza (3), Distributore automatici (3), Impianti a Fune (2), Collaboratore IT (1), Amministrazione Magazzino (2)
- 198 Servizi esterni
  - ➔ Responsabile (1) Centrale operativa (9), Autisti (184), Funicolare (4)

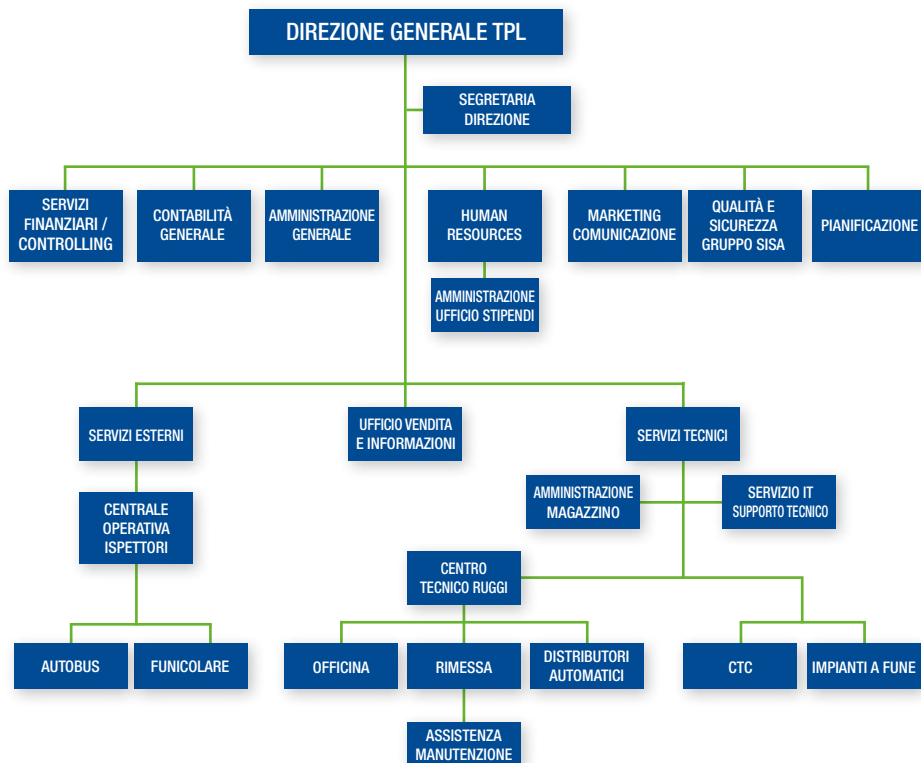
## 9 MEMBRI DI CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- 4 rappresentanti Città di Lugano
- 2 rappresentati Canton Ticino
- 2 rappresentanti Comuni ➔ Massagno, Paradiso, Savosa, Vezia
- 1 rappresentante del personale

## EFFETTIVO COLLABORATORI

Amministrazione	6%
Vendita	2%
Servizi tecnici	15%
Servizi esterni	77%
<b>TOTALE TPL</b>	<b>100%</b>



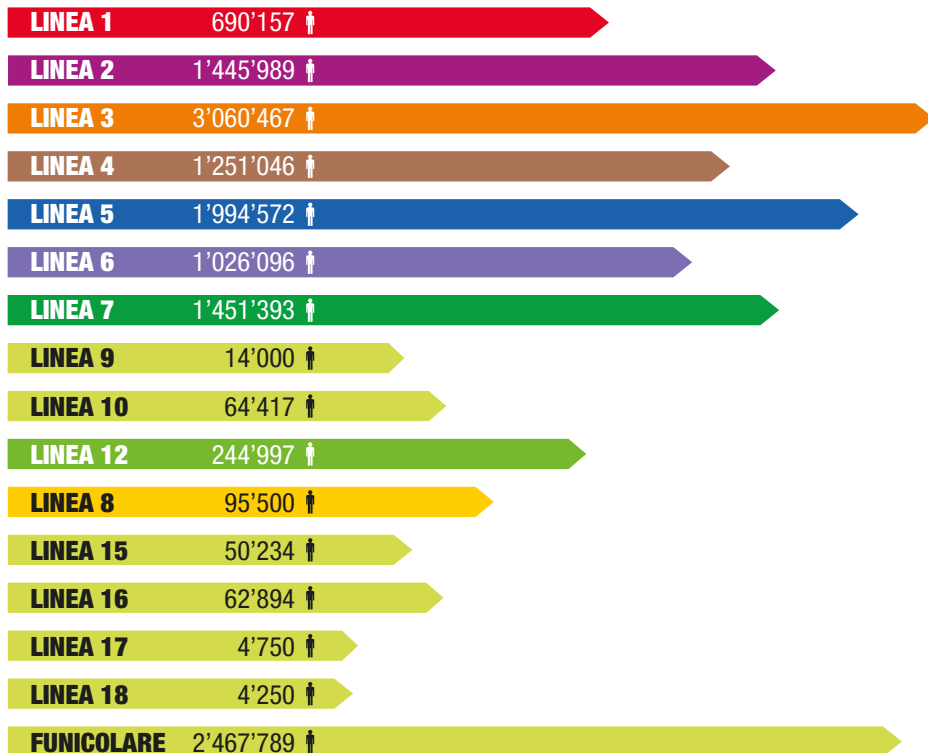


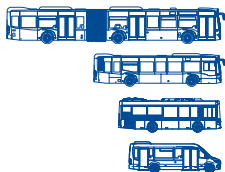


# LA STRADA

**11'460'762 DI PASSEGGERI ALL'ANNO**

Dati del 2022





## 83 AUTOBUS

47 articolati

25 normali

7 midi

4 mini



## 16 LINEE

8 linee urbane (1/2/3/4/5/6/7/12)

6 linee locali (9/10/15/16/17/18)

1 linea P+R (8)

1 linea funicolare (Funicolare Lugano-Stazione)

➡ In totale le linee ricoprono **85 km** di tragitto



Mappa delle linee



## 3 PARK&RIDE

P+R Fornaci: 400 posteggi

P+R Cornaredo Resega: 400 posteggi



## AUTOBUS









### MODELLI



- Mercedes Benz Citaro ➔ articolati da 140 posti e solo da 90 posti
- Hess ➔ midi da 60 posti
- Mercedes Benz Sprinter ➔ mini da 20 posti

---

### EQUIPAGGIAMENTO & SICUREZZA

-  Impianto radio
-  Videosorveglianza
-  Apparecchi per la geolocalizzazione
-  Contatore di passeggeri imbarcati
-  Cassa (solo su bus midi e mini)
-  Obliteratore
-  Accessibilità tramite pedana per disabili carrozine e passeggini ➔ area a loro dedicata all'interno dei bus
-  Schermo doppio con indicazione delle fermate, orario e informazioni utili per l'utenza





# FUNICOLARE



- Costruttore Garaventa
- Vetture CWA Constructions
- Comando elettrico SISAG
- Automatizzata
- Lunghezza della linea 206 m
- Dislivello 50 m
- Velocità massima 3 m/s
- Capacità di trasporto 2'240 pers./h
- Capienza cabina 100 persone

---

## EQUIPAGGIAMENTO



- Videosorveglianza
- Interfono d'emergenza
- Fermate confinate da pareti vetrate e porte automatiche



- Accessibilità per disabili, carrozzine, passeggini e biciclette  
➡ scomparto a loro dedicato all'interno della funicolare



## Evoluzione

I primi 22 anni  
Sono stati due decenni di crescita costante per la TPL. Dalla costituzione della Società, passando per l'apertura dell'Ufficio vendite e l'edificazione della nuova Officina. Arrivando al rinnovo della nuova funicolare Lugano - Stazione ad un nuovo potenziamento del trasporto pubblico nel 2021.

1880

1884

Si costituisce la «Società luganese dei Tramway elettrici» che mise in servizio tre linee dopo soli 3 anni

1910

1918

La società venne ripresa dalla Città e il nome mutò in «Tramvie elettriche comunali»

1950

1959

Sostituzione dei tram con ulteriori 10 nuovi filobus. Inizio attività deposito officina a Cornaredo

1980

1980

Messa in esercizio della nuova Rimessa a Pregassona-Ruggi

1990

1999

29.12.1999  
Costituzione della Trasporti Pubblici Luganesi SA

1999-2009  
Ing. Giorgio Marconi  
Direttore



2000

2000

Inizio dell'esercizio della TPL

2001

Dimissione delle linee autofiloviarie

2002

Collaborazione con la Città per la realizzazione del terminal Lugano centro

Mandato di gestione Funicolare Cassarate Monte Bre SA

2003

Apertura Ufficio informazioni e vendita presso terminal Lugano centro

2000-2008  
Avv. Guido Biralocchi  
Mandato Presidente

2010

2010

Acquisto Rimessa Pregassona-Ruggi

2011

Creazione del Centro Tecnico di Competenza

2012

Introduzione della Tariffa Integrata Arcobaleno (TIA)

2013

Rinnovo mandato di gestione Ferrovie Luganesi SA (stipulato nel 1998)

2008-2011  
Ing. Paolo Beltramelli  
Mandato Presidente

2011-2021  
Avv. Angelo Jetmini  
Mandato Presidente

2020

2021

03.2021 messa in opera della «rimessa 2» in via Maraini

Installazione doppi schermi sui veicoli articolati e semplici della flotta

04.2021 Fase 2 del potenziamento del trasporto pubblico a livello Cantonale «Città Ticino»

«Progetto di elettrificazione Linea 5»  
10.2021 Test su strada di un veicolo completamente elettrico

2021 --  
On. Filippo Lombardi  
Mandato Presidente

2022

Rinnovo accordo comunione d'esercizio con FMB

175° anniversario del trasporto pubblico

«Progetto di elettrificazione Linea 5»  
Conferma di garanzia di partecipazione al finanziamento da parte della Comunità



## L'IMPEGNO VERSO L'AMBIENTE

### Una presa a carico su più fronti

TPL si impegna sul fronte della sostenibilità cercando di ridurre al minimo l'impatto della propria attività sull'ambiente circostante. L'impegno dell'azienda in questa direzione si concretizza in diversi ambiti che riguardano sia lo svolgimento del proprio servizio sia delle attività quotidiane.

Di seguito alcune delle misure concrete attuate finora:

- il **parco veicoli** che ha visto la progressiva sostituzione dei mezzi più inquinati con i più recenti Euro 6 e per cui oggi l'azienda porta avanti il progetto dell'elettrico
- il **progetto dei pannelli solari** per la produzione di acqua calda (2012)
- l'**impianto di lavaggio dei bus** con recupero dell'acqua che ne riduce la contaminazione nel processo di lavaggio e ne incrementa il risparmio (2013)
- il **progetto dei pannelli fotovoltaici** che ricoprono l'intera superficie del tetto della rimessa a Pregassona e che hanno una capacità produttiva pari a quella necessaria per soddisfare il fabbisogno di 52 economie domestiche (2014)
- la **gestione dei rifiuti** che, in tutta l'azienda, avviene nel massimo rispetto delle normative vigenti (es. presenza dei contenitori per la raccolta differenziata in tutti gli uffici)
- acquisto di **energia elettrica pulita** (2016)
- incremento dell'**isolazione termica** dello stabile (2018)
- la **sostituzione dei corpi illuminanti** tradizionali con quelli al LED in tutti gli uffici e l'installazione di sensori per lo spegnimento automatico dell'illuminazione (2019 - 2020)
- la sostenibilità per la mobilità lenta viene incentivata tramite il programma Bikecoin che premia i collaboratori che si spostano in bicicletta per il tragitto casa-lavoro (2022)





## LA MOBILITÀ DEL FUTURO INIZIA DA QUI

TPL pone l'avanguardia tecnologica al centro delle sue attività e della sua evoluzione, dopo diverse ricerche e valutazione di alternative disponibili, diventa ancora più sostenibile e si orienta al futuro.

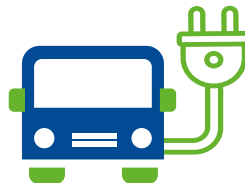


- **16,4 km** lunghezza totale (a/r)
- **117 metri** dislivello massimo
- **2'104'958** passeggeri trasportati annualmente
- **ca. 300 km** distanza totale percorsa al giorno per bus
- **656.8 tonnellate CO2/anno** emissioni totali



## PROGETTO DI ELETRIFICAZIONE DELLA LINEA 5

Attività	2021				2022				2023				2024				2025			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Analisi di fattibilità tecnica-economica	■	■	■	■																
Accordo di finanziamento con Cantone e Città di Lugano					■	■	■													
Accordo di finanziamento con i Comuni									■	■										
Gare d'appalto										■	■									
Delibere fornitura veicoli ed infrastrutture											■									
Fornitura e installazione infrastruttura di ricarica												■	■	■	■	■				
Fornitura veicoli, equipaggiamento deposito															■	■	■	■		
Messa in servizio																				■



- **8 bus articolati** a trazione elettrica
- **Ricarica tramite 2 stazioni**  
(fermata Manno e seconda fermata da definire)
- **Ricarica presso il deposito TPL**



## CURIOSITÀ

**38'000**  
è la media  
di passeggeri  
trasportati  
ogni giorno

L'approvvigionamento di  
energia per TPL avviene  
principalmente tramite il  
proprio impianto fotovoltaico.

**3'500'000**  
sono ca. i km  
percorsi dai bus TPL  
in un anno

**2000 mq** è la  
superficie della  
nuova rimessa  
aggiuntiva

L'estensione delle  
linee di tragitto  
supera i 85 km







**Oltre 34'000  
sono gli  
abbonamenti  
annuali venduti  
in 1 anno**

**550 autisti entrano  
in servizio da  
lunedì a venerdì**

**Le fermate  
sono oltre 330**

**500 sono  
circa gli oggetti  
smarriti sui bus  
all'anno**

**La flotta  
attuale è di  
83 autobus**





TRASPORTI PUBBLICI LUGANESI SA  
Tel. 058.866.72.42 - [info@tplsa.ch](mailto:info@tplsa.ch) - [tplsa.ch](http://tplsa.ch)