

## COMUNICATO STAMPA

**È realtà: Lugano si prepara alla transizione ecologica**

---

**Anche l'ultimo pezzo del puzzle necessario e fondamentale per il proseguo del progetto di elettrificazione della linea 5 ha finalmente trovato il suo incastro. È arrivata l'attesa luce verde dalla Sezione della mobilità che permette di deliberare l'acquisto di 8 autobus elettrici per la prima linea di bus di TPL a Lugano. Un nuovo importante tassello per la sostenibilità ambientale del nostro territorio.**

L'avallo cantonale spiana così completamente la strada alla realizzazione del progetto per l'elettrificazione della Linea 5 di TPL (Viganello-Lugano centro-Manno). Un progetto notevole che, nel secondo semestre del 2025, metterà in circolazione su questa linea un totale di 8 bus articolati a trazione elettrica, una vera e propria prima a livello cantonale. Si tratta di un progetto che, come afferma il Presidente di TPL, **On. Filippo Lombardi**, *"permetterà all'azienda di entrare nel futuro della mobilità sostenibile, portando di riflesso con sé il territorio luganese che ne beneficerà lungo tutta la linea. TPL quale azienda di trasporto pubblico, ha il compito di contribuire a migliorare la mobilità cittadina con azioni concrete volte, in primis, a mettere in strada mezzi sempre meno inquinanti. Il progetto di elettrificazione della Linea 5 indica chiaramente che TPL va in questa direzione, pronta a guardare avanti con l'obiettivo di arrivare a convertire negli anni a seguire, l'intera flotta alle energie rinnovabili"*.

Un disegno ambizioso che vede l'elettrificazione della linea 5 quale prima importante tappa del cambiamento a cui l'azienda si sta preparando da quasi 10 anni con un lavoro meticoloso di analisi, progettualità e fattibilità. Dal 2015 ad oggi sono stati infatti condotti studi di vario tipo, da valutazioni topografiche a valutazioni sulla flotta attuale di TPL sotto il profilo di costi e performance energetica e ambientale. È stato creato di un gruppo di lavoro -composto da TPL, Città di Lugano, Aziende Industriali di Lugano (AIL)- per valutare le tecnologie a disposizione (tra diesel, idrogeno, ibrido ed elettrico); un lavoro di squadra dunque che ha portato all'identificazione dell'elettrico quale vettore propulsivo più appropriato per le linee TPL. Il 2021 è stata poi la volta della prova sul campo, una tre-giorni di test sulla linea per un articolato completamente elettrico, testato in condizioni di piena operatività: il test è stato superato a pieni voti.

La scelta di elettrificare per prima la Linea 5 è stata frutto di un'attenta ponderazione di fattori e attori e tutt'altro che casuale. Si tratta di una decisione che **Roberto Ferroni**, Direttore di TPL, definisce come *"una scelta peculiare che sottolinea la precisa volontà di TPL di fare la differenza: la Linea 5, infatti, è, tra tutte, una delle più impegnative e tra quelle maggiormente utilizzate"*. Ogni autobus percorre su questa linea giornalmente quasi 300 chilometri, con un dislivello di 117 metri; si tratta di una delle linee più lunghe della TPL (16.4 km andata e ritorno), con punti particolarmente impegnativi; è inoltre la seconda linea, dopo la 3, a trasportare il maggior numero di passeggeri all'anno, oltre 2,2 milioni di utenti. Una sfida tutt'altro che banale e di fatto, una vera e propria innovazione a livello cantonale poiché, grazie all'installazione di due stazioni di ricarica direttamente sul tragitto (una alla fermata Uovo di Manno e l'altra alla fermata Cappella 2 Mani a Massagno), i bus sulla linea saranno in grado di operare autonomamente in elettrico durante tutto il servizio giornaliero, ovvero per ben oltre 19 ore.

I vantaggi di una linea di bus completamente elettrica sono noti e si riassumono in totale assenza di emissioni di CO2 e polveri sottili in area urbana, ma anche di una forte riduzione dell'inquinamento acustico per effetto della silenziosità del motore elettrico e non da ultimo una forte riduzione delle vibrazioni interne al veicolo, con conseguente aumento del confort dei passeggeri e della qualità del lavoro per il personale di guida.

Un bel passo avanti in generale quando si parla di contenimento dell'impatto dell'attività dei mezzi sull'ambiente circostante, senza compromessi sul versante della qualità del servizio all'utenza.

Oggi, l'approvazione cantonale, rende ancor più concreto il progetto che si sta muovendo secondo una tabella di marcia ben definita che ha visto, nel 2023, lo svolgimento del concorso pubblico internazionale per l'approvvigionamento dei veicoli elettrici e delle stazioni di ricarica che si è concluso con l'aggiudicazione del mandato all'azienda svizzera Carrosserie Hess AG, con sede a Bellach (SO), specializzata in autobus elettrici nonché unico produttore di autobus in tutta la Svizzera. La messa in esercizio dei bus elettrificati è prevista nella seconda metà del 2025, un futuro ormai alle porte.

Oltre al contributo cantonale, per la realizzazione del progetto, è stato determinante il sostegno finanziario della Città di Lugano, e dei Comuni toccati dalla linea interessata (Cadempino, Lamone, Manno, Massagno, Savosa, Vezia).

Il progetto dell'elettrico fa parte di un impegno più ampio che vede l'azienda in prima linea sul fronte della sostenibilità ambientale, da tempo consapevole che innovazione e tutela dell'ambiente devono essere dei capi saldi nel modo di essere e di operare. In questa direzione, negli anni, sono stati realizzati una serie di progetti concreti, tra cui, l'impianto fotovoltaico sul tetto della rimessa di Pregassona che, nel 2024, l'azienda è pronta ad ampliare portando la produzione complessiva di energia pari a quella necessaria a coprire il fabbisogno di ben 61 economie domestiche di media grandezza; e ancora, l'impianto di lavaggio dei bus che recupera l'acqua, riducendo così la contaminazione nel processo di lavaggio ed incrementando il risparmio.

**Media relations:**

Isabelle Rohrseitz

Responsabile Marketing e Comunicazione

[Isabelle.rohrseitz@tplsa.ch](mailto:Isabelle.rohrseitz@tplsa.ch)

Tel.: 058 866 73 95

Trasporti Pubblici Luganesi SA

Via Giovanni Maraini 46

6963 Pregassona – Lugano

